Suscricion.

En la capital. 4'50 ptas. trimestre
Id. fuera de la capital. 5 id. id.
Ultramar en oro. 18 id. semestre
Id. un año en oro. 25 id. id.
Extrangero. 7'50 id. trimestre

Todo pago se entiende por adelantado.

Redaccion y Administracion, calle del Progreso, 4, 3.º, 1.ª

LA LUCHA

Anuncios.

En la 1.ª página una peseta la línea.—En la 2.ª, 75 céntimos.—En la 3.ª, 50 cénts.—En la 4.ª, 25 y á los suscritores 12 cénts.—Anuncios mortuorios en la 4.ª página, desde cinco pesetas 50 cénts. en adelante.—Comunicados y remitidos de 1'50 á 5 pesetas la línea á juicio de la Administracion.

Corresponsal en París para anuncios y reclamos, A LORETTE, 61, Rue Caumartin.

AÑO XXIV | *Se publica todos los dias, escepto los siguientes á festivos.* | Gerona, viernes 31 de agosto de 1894. | NÚMEROS SUELTOS 25 céntimos. | N.º 5.366

Efeméride

31 de agosto de 1158.

Muere Sancho III de Castilla, *el Deseado.*

Un año y diez dias duró el reinado de Sancho III, pues la muerte de su idolatrada esposa la princesa de Navarra doña Blanca, embargó por completo su espíritu y á los tres meses de viudez entregó igualmente su alma al Creador. Era primogénito de Alfonso VII *el Emperador* y de doña Berenguela y distínguesele con el sobrenombre de *el Deseado* por lo mucho que tardó en nacer y lo poco que tardó en morir. Durante su breve reinado, dió pruebas de valor y de proponerse engrandecer el reino, prosiguiendo la reconquista de las ciudades musulmanas, contra cuya raza sostuvo una encarnizada lucha cerca de Talavera, con beneficiosos resultados para Castilla. Tambien esgrimió sus armas contra el rey de Navarra á quien igualmente venció en Valpuerta. La orden de Calatrava debe su orígen y fundación á este monarca. Su hijo Alfonso VIII le sucedió en el trono á la edad de dos años, bajo la regencia de su ayo y tutor D. Gutierrez Fernández de Castro, cargo que le disputaron después los parientes del pupilo y produjo largos y trascendentales disturbios.

(Prohibida la reproducción.)

Las escuelas de los artesanos

Mucho se ha declamado—bastante inútilmente hasta ahora—contra el exceso de abogados y de médicos, cuando precisamente lo que necesitamos son agricultores, artistas é industriales.

A llenar este vacío en la vida nacional, responden las Escuelas de artes y oficios, que desde hace años, así el gobierno como varias diputaciones provinciales, atienden con celo.

Pero todavía, en opinión nuestra, debía darse mayor desarrollo á la enseñanza en estas modestas escuelas, porque la enseñanza del dibujo en sus diversas aplicaciones, ciertas nociones de las ciencias exactas y los procedimientos industriales, son veneros de que pueden sacar fruto los jóvenes modestos y aplicados, desprovistos de protección y condenados á abrirse camino por sí mismos en la áspera senda de la vida.

La educación intelectual de los ricos y de la clase media desahogada, ya se la buscan las familias de los interesados, aunque casi siempre con escaso acierto y para procurar un mal social, pues una buena parte de los abogados sin pleitos y de los médicos sin clientes, que en la ociosidad de los pueblos suelen fomentar las dolencias de la política local, han pasado inútilmente por las universidades, irrogando á sus padres cuantiosos gastos, cuando habría sido mejor que continuaran en sus pueblos, quién detrás del mostrador en que su padre hizo sus ahorros, quién apegado á las faenas de la agricultura, para que, acostumbrándose desde niño, no viera despues con desidia y sin experiencia lo que tanto le interesa.

Pero si en los pueblos la agricultura es lo que principalmente suele interesar á los hombres útiles, en las ciudades conviene fomentar las escuelas de artes y oficios, porque la enseñanza que en ellas se recibe puede ser provechosa á tantas y tantas familias como por falta de recursos no están en condiciones de dar á sus hijos una carrera costosa.

El conocimiento de la aritmética y de las aplicaciones de algún arte industrial, el perfeccionarse en escribir, nociones de dibujo y el conocimiento de alguna lengua extranjera, son recursos que pueden permitir á un hombre inteligente y animoso ver el porvenir con tranquilidad, aunque carezca de bienes de fortuna.

Hoy las industrias, el comercio y las artes cada dia ofrecen menos horizontes á la actividad humana, y por eso conviene que para la juventud pobre y estudiosa, haya tambien una enseñanza fácil, accesible y fecunda.

(De *El Correo* de Madrid.)

El drama en China

Le Messager d' Europe de Sanpetersburgo, publica firmado por Mr. Korostovetcs un interesante estudio sobre «El teatro y la música en China».

Los teatros propiamente dichos ó mejor dicho los edificios destinados á teatro, solo existen en las grandes ciudades de China. En las demás del Celeste Imperio existen los *teatros ambulantes*, edificios portátiles que llevan con su compañía los empresarios y que muchas veces se derrumban sobre los espectadores.

Los actores son allí considerados como los séres peores de la especie humana y llevan una vida miserable, cobrando por cada estación de diez meses unas 750 pesetas los *primeros actores* (emperadores y altos personages) y con un sueldo de 25 céntimos por función los figurantes y racionistas.

El interior de los teatros y el mobiliario de la escena, no pueden ser más rudimentarios.

En el teatro, y empezada la representación, el público habla, come, bebe y gesticula como si estuvieran en la plaza pública ó en su casa y el barullo es tal, que los actores se desgañitan *gritando* sus papeles y de vez en cuando fatigados por algún monólogo demasiado largo, se paran, beben una taza de thé y vuelta á empezar con sus gritos. Los espectáculos duran de seis á ocho horas, representándose regularmente de diez á doce obras por noche y sin entreactos!

Hé aqui en pocas palabras el argumento de una obra que se representa en China y que cita el Sr. Korostovetcs titulada: «La casa del dragón negro».

Los personages de la piececita son: *Sounn gounn minn*, viejo funcionario público; *Jagn po ci*, su mujer, y *Djan vegn iouagne*, su secretario llamado bufón á causa de la parte cómica que representa.

Jagn po-ci engaña al viejo con el bufón y al levantarse el telón, este último vá à la casa de su querida haciéndose reflexiones cómico-filosóficas sobre el vino y las mujeres. Llega á la casa de su adorada que le recibe con grandes muestras de cariño y en seguida *dúo* de amor entre los dos amantes, interrumpido por la intempestiva llegada de *Sounn gounn minn. Jagn po ci* solo tiene tiempo de esconder al bufón en su cama. *Sounn gounn minn* hace allí á su mujer una escena de celos á la europea, recordàndola su orígen y los beneficios que él la ha hecho después de haberla comprado á su madre por 10 *lann* (60 pesetas).

Jang po ci rebélase y dice que abandonará á *Sounn gounn minn*, á lo cual responde éste que sabrá impedirlo y vase á sus quehaceres.

Jagn po-ci, contenta de quedarse y sola al fin, saca al bufón de su escondite; empiezan los dos amantes à guasearse del ausente y confiado marido, y termina la obra entre los aplausos de los chinos que se entusiasman con estas obras del arte dramático de su país.

Y dice Mr. Korostovetcs que la mayor parte de las obras del repertorio chino son del género de «La casa del dragón negro», la cual da idea del teatro de China.

Desde Madrid

28 agosto de 1894.

Cuando ya casi nadie iba acordándose de aquel célebre tratado comercial entre España y Alemania, que como recordarán nuestros lectores fué causa de escenas violentisimas en el Senado; cuando ya toda aquella algarada pasó y los ánimos iban serenándose y todos pensábamos que el señor Moret desistiria de hacer convenios comerciales ruinosos para nuestro pais, vuelve otra vez la opinión á sobresaltarse y comienza nuevamente el clamoreo.

Dada nuestra gran impresionabilidad, íbamos olvidándonos de que en el palacio de Oriente hay un ministerio desempeñado por el señor Moret. Este no está, sin duda, conforme con el silencio en que su personalidad iba cayendo y como si su solo afán fuese ir de boca en boca y producir el descontento general, ha olvidado ya el fracaso enorme de su labor con el imperio germánico y busca ahora nueva oposición, más censuras y más disgustos para el gobierno, concertando un convenio con la República Argentina. Quiere abrir nuevos mercados á los productos españoles y, como es sabido que el ministro actual de Estado es generoso por demás, no vacila en hacer concesiones, no duda en otorgar en nuestros más preciados recursos de vida, á cámbio de ventajas que nadie vé.

Se ha dicho y se dice que de sabios es mudar de opinión. Si esto es cierto, sabios somos nosotros aunque lo ignoramos. En otra ocasión dijimos que los ministros debieran ser hombres cuyo capital no estuviese comprometido en ninguna industria, porque esto podria tener el inconveniente de que el ministro protegiese con sus proyectos de ley aquellas industrias que á sus intereses particulares conviniese hacer prosperar. Hoy pensamos de modo bien distinto. Hoy decimos que los ministros debieran tener participación en todas las producciones españolas y si posible fuera, que se pudiese conseguir que empleasen mayor capital en aquellas que más perjuicio pudieran sufrir á consecuencia de un proyecto descabellado. De esta manera, teniendo participación el ministro en todos los negocios que pudieran hacer prosperar á España, seria un bien para la nación, porque ésta no se arruinaría, á menos de arruinarse el ministro, y el ministro suponemos que no quiere su propia ruina.

Si el señor Moret tuviese invertido su capital en las industrias que se arruinaban con el tratado hispano-alemán, ¿qué duda cabe de que los industriales no se hubieran opuesto con tantos brios á la aprobación del convenio á que hacemos referencia? Buen cuidado hubiera tenido entonces el señor Moret de no dar ciento por uno y si de dar uno y recibir ciento. Pero como no es asi, se hace lo que se hace, marchando á ciegas las más de las veces. Si se tratara de la prosperidad de los ferro-carriles, ya sería otra cosa.

Y es una verdadera lástima que un hombre como D. Segismundo, cuya palabra hermosísima cautiva á quien la escucha, hombre de ilustración tan vasta, de tan superior talento y de actividad cómo la suya, que es sorprendente, no puede ser hombre perfecto por querer dedicarse á todo y creerse tan superior á todo el mundo, que quiere hacer siempre las cosas sin consultar con los que poseen conocimientos especiales acerca de un determinado asunto. Si tales consultas hiciera y con arreglo á las noticias adquiridas procediese, el señor Moret sería en España el hombre indispensable; pero decide por sí y ante sí, y y en vez de necesario para todo, es inútil, toda vez que en sus labores emplea tiempo, y este tiempo resulta perdido á la larga, por rechazarse en las Córtes el trabajo del ministro liberal. No quiere convencerse de lo que vé ó debe ver, no quiere tener en cuenta que todas las naciones con las que contrata procuran obtener para sí las mayores ventajas posibles, y asi nunca hará ningún tratado bueno, digan lo que quieran aquellos que opinan de idéntica manera que él.

Que su intención es buena, no lo dudamos; que quiere abrir nuevos mercados para nuestros vinos allá en América, es cosa indudable; á tal objeto encamina sus acciones en la presente ocasión.

Sin consultar con el ministro de Ultramar, éste ha negociado un tratado con la República Argentina, con el cual se pone en peligro la mayor parte de la hacienda de Cuba, (hacienda que siempre han procurado no comprometer todos los gobiernos,) y al propio tiempo que tal resultado se obtendría si la obra del señor Moret prosperase, perjudicaríase también á los labradores de Castilla, que se verían arruinados, porque la República Argentina inundaría de trigos nuestros mercados y acapararía el antillano para sus harinas.

A cambio de todos estos perjuicios, se obtiene del gobierno de aquella república la *promesa* de presentar á las Córtes una proposición favorable, según dice el ministro, á los vinos españoles.

Es decir, que el señor Moret negocia un *modus vivendi* primero y negociará luego el pacto definitivo, entregando ventajas positivas á cambio de una promesa que, á juicio del señor Moret, es favorable á nuestros vinos.

Ya sabemos que el ministro de Estado consideraba el tratado alemán beneficioso para la industria española. Si el beneficio de la promesa que ahora se le hace es como el que otorgaba Alemania á nuestros industriales, pueden ya, de antemano, figurarse nuestros lectores lo que ocurrirá con este nuevo convenio.

Por de pronto, nosotros podemos decir que los conservadores se opondrán á él de una manera decidida. Quieren que á cambio de ventajas se concedan á nuestro país ventajas iguales, y no pasarán por nada que no esté inspirado en esta nobilísima y patriótica idea.

Así, pues, se prepara una segunda edición del tratado entre España y el imperio germánico.—*Carmón.*

LA RELIGION EN FERROCARRIL

Vagones catedrales

Los americanos, siempre prácticos, han hallado el medio de evangelizar al vapor, y uno de sus obispos, el de Dakota, ha tenido la idea felicísima de construir una capilla protestante, montada sobre ejes y rails. Y así como hay *sleeping car* y *dinning car*, gracias al obispo americano tenemos ya *praying car*, ó mejor dicho, *cathedral car*, como él llama pomposamente al nuevo vagón.

Este tiene veinticinco metros de largo por cuatro de ancho, y puede contener de ciento á ciento veinticinco personas. La puerta de acceso al vagón está pintada y decorada con versículos de la Biblia, que llaman los fieles à la plegaria. Su interior es verdaderamente coquetón por el estilo y por el gusto que en todo él predomina. En el fondo se encuentra el altar, las pilas bautismales, el facistol y el órgano, que no viene á ser otra cosa que un simple armonium. Toda la nave, que viene á constituirle el vagón, hállase provista de sillas y de bancos de madera esculpida.

El obispo viaja con su catedral, y habita detrás del altar, en donde tiene un reducido departamento que le sirve á la vez, de sacristía, de alcoba, de cocina, de comedor y despacho, todo esto en una pieza, y aunque parezca mentira. Además, su ayuda de cámara, que es el único sér que le acompaña en sus viajes, desempeña las funciones de sacristán cuando oficia, y en ocasiones, la de padrino cuando hay que bautizar algún niño.

La idea de esta iglesia transportable, fué sugerida al obispo por la inmensa extensión del Estado de Dakota, cuya superficie, para que nuestros lectores puedan apreciarlo mejor, es idéntica à la que comprende la Península ibérica. Aunque el territorio es tan extenso, la población no guarda relación con él. Consiste en 600.000 almas, y en su mayor parte, se compone de indios, á los cuales resulta verdaderamente difícil enviarles ministros protestantes, pues éstos hállanse casados y habituados à cierto *confort*.

Y el obispo, como hombre que se basta para hacer por sí las cosas, creó esa catedral, que hace enganchar á un tren, y se dirige en ella por las líneas que cruzan el país, à aquellos puntos en donde se requiere la presencia de la religión; y unas veces en una montaña, y otras en una pradera, dirige á la multitud su inspirada y elocuente palabra.

Y los indios y la población blanca, dominados por su fervor, encamínanse al *cathedral car*, en donde el obispo de Dakota, revestido de todos sus ornamentos, les oficia, unas veces acompañado del órgano, y otras les indica los salmos y les dirige cánticos, predicándoles, bautizando y casándoles, con un celo tal, que excita la admiración por donde quiera que vá.

Noticias locales y generales

El que nuestros cajistas cambiasen en nuestro número anterior una *a* por una *e* y vice versa en el suelto en que dábamos cuenta de un alboroto habido en Llagostera, nos hizo decir que el gerente del ferro-carril de San Feliu de Guixols habia enviado una comunicación al delegado de Hacienda cuando nosotros escribimos lo contrario esto es: que *el* delegado habia oficiado *al* gerente.

—Se ha dispuesto que toda la fuerza de guardia civil del puesto de Vidreras se traslade el próximo domingo al pueblo de Massanet de la Selva, en donde se teme algún disturbio con motivo de celebrarse en dicho dia en aquella casa consistorial el juicio de agravios para resolver las reclamaciones contra el reparto de consumos. Parece que los ánimos están muy excitados en Massanet de la Selva.

—Ha sido baja en esta zona militar el teniente coronel de la misma, don Manuel Portela, que vá destinado á la de Sevilla.

—Se ha ordenado por la dirección general de establecimientos penales, la conducción á Zaragoza en cuyo penal han de extinguir condena, de los reclusos en esta cárcel correccional José Crous Batrolli y Gregorio Planas Expósito.

—Antes de anoche unos salvajes se dieron el gustazo de apedrear nuestra imprenta, rompiendo los cristales.

Dios se lo pague.

—Por la guardia civil del puesto de Arbucias, ha sido detenido en el balneario de San Hilario Sacalm, un sujeto que dijo llamarse Queleon Rey Anglana, francés, de 29 años, y al que se le ocuparon documentos falsos.

—Ayer se encontraban incidentalmente en esta ciudad los señores Quintana padre é hijo, Ciurana, Camps, Fonsdeviela y algún otro político, que celebraron conferencia con la primera autoridad civil de la provincia acerca el asunto electoral.

—Se llenó el Teatro Principal antes de anoche con motivo del ensayo que el señor H. Kaurt hizo de su exposición de cuadros ilusionistas de las principales maravillas del mundo. Las vistas fueron en verdad notables y presentadas con mucha limpieza.

Ayer se repitió la función, pero no de convite como la anterior, y hoy se dará una tercera.

—Una comisión de la unión general de trabajadores de Barcelona, visitarà al ministro de la Gobernación para pedir se levante la suspensión de garantías en la ciudad condal.

—De nuestro estimado colega figuerense *El Ampurdanés:*

El domingo último se verificó en la rambla de esta ciudad el anunciado concurso de sardanistas, no adjudicándose el premio á ninguno de los varios grupos que á él optaban, como tampoco se lo hubieran ganado los técnicos de que se componía el Jurado, en iguales circunstancias y sin anunciar préviamente que la sardana sería repetida.

Nos consta que los señores forasteros que acudieron para tomar parte en el concurso, se marcharon en extremo disgustados por la *ensarronada* de que habian sido victimas.

—Esa guerra en que estàn hoy metidos chinos y japoneses, le ha sugerido al gobernador de Formosa la idea de ofrecer á todos sus administrados, sin distinción de clase y de condiciones, recompensarles por hechos de guerra y con arreglo á la siguiente cifra.

Al que destruya un acorazado japonés, le darà 22.500 pesetas, y al que haga lo propio con otro barco cualquiera, 15.000 pesetas.

El ofrecimiento no para aquí, sino que también se hace extensivo á aquellos que le presenten la cabeza de un oficial ó de un soldado japonés.

Por la del primero dará 750 pesetas, y por la del segundo 375.

Ahora bien: si todos los hijos del Celeste Imperio cumplen ese cometido, nos parece que el gobernador de Formosa se va á ver en grave aprieto para entregar el dinero que supone la muerte de los 28 000 oficiales y los 200.000 soldados japoneses.

—El calor de estos últimos dias es verdaderamente asfixiante. Menos mal que ayer sopló un poco de aire que hizo más resistible esta inverosímil temperatura.

—Como expedición singular, debe señalarse la que acaban de hacer la reina Guillermina de los Paises Bajos y su madre la regente Emma, á Veerse y otras localidades de la isla Valcheren, tales como Domburg, Westcapelle, Condekerque, etcétera.

Más de 300 coches y vehículos de todas formas las han acompañado de pueblo en pueblo, formando un cuadro verdaderamente pintoresco. Además de éstos, aquéllas llevaban como escolta un escuadrón de húsares, y para que no faltase nada, se unió á la comitiva un centenar de velocipedistas con sus correspondientes màquinas.

—Parece que en La Junquera, al decir de un periódico, ha habibo algún caso de fiebre tifoidea. Por eso serán sin duda las órdenes enviadas al alcalde de aquel pueblo por el gobernador civil de la provincia á fin de que adopte medidas conducentes á la estirpación de cualquier epidemia.

—El individuo del somatén del pueblo de Culera, distrito de Port Bou (Figueras), D. Juan Gratacós, sorprendió un rebaño de màs de cien cabezas de ganado lanar en la propiedad de don José Soler Rumbau, de aquella vecindad, sin tener permiso de éste para pacer en aquel sitio, por lo que dió de ello conocimiento al juzgado municipal del distrito.

Por el mismo individuo señor Gratacós, fué también denunciado al juzgado el pastor Francisco Guantés, por apacentar sin permiso del dueño, un ganado de más de sesenta cabezas en la propiedad de D. Pedro Molins.

—Todos los periódicos de Barcelona publican la siguiente noticia:

La primera autoridad civil de la provincia ha impuesto estos últimos dias unas 200 multas á otros tantos particulares por emplear en las cartas sellos de correos usados.

—Hemos recibido un muy bien impreso programa de los festejos que durante los dias 7, 8, 9, 10 y 11 del próximo mes de septiembre celebrarà la villa de Olot con motivo de las fiestas de su patrona la Vírgen del Tura. El programa, cuyo envío agradecemos, es por demás variado pues anuncia funciones religiosas, serenatas, iluminaciones, funciones teatrales, conciertos, bailes, corridas de novillos, fuegos artificiales, repartición de premios del certámen literario, carreras de cintas, etcétera, etc.

—El maestro D. Valentin Brossa, ha renunciado una de las escuelas superiores de Vich por una de las de San Feliu de Guixols.

—No son solos, por desgracia, los campos de Lérida los que quedarán en el presente año sin un racimo de uva, sino tambien los viñedos que existen desde Constantí (Tarragona) hasta cerca de Villalonga y muchos de los de esta provincia, pues se secan los racimos en la misma cepa á causa de haberlos invadido á un tiempo la filoxera y el mildew.

—El anarquista Salvador, preso en la actualidad en Barcelona y que está llamando la atención pública ya por estar pendiente de fatal fallo ya por haber abjurado recientemente de sus errores, ha manifestado deseos de escribir una carta á las familias de las víctimas del atentado del Liceo pidiéndoles perdón de aquel horrendo crímen.

—En distintas direcciones marcharon ayer de esta ciudad diferentes partidas de licenciados del ejército.

EL PERRO CONSULTOR

El perro puede desempeñar en la vida del hombre un papel muy importante, en lo que se refiere á la elección de esposa.

Cuidado que nosotros no decimos esto por nuestra cuenta. Es la *Westminster Review* la que lo afirma, y hé aquí textualmente traducido el párrafo que dedica al asunto en un artículo publicado hace algunos días:

«El que quiera casarse con una jóven, debe tener muy en cuenta la conducta que observa, no sólo con sus parientes y amigos, sino también con los animales. Se dice que no es buena persona aquella que desagrada á los niños y á los perros, y aunque estos últimos nos sean inferiores, el caso es que su prodigioso instinto los engaña raramente, y toda antipatía mostrada por su parte puede considerarse, por lo menos, como señal de un peligro. Así, pues, no debemos experimentar compasión alguna por aquellos indivíduos que, habiéndose casado con jóvenes que los perros no querían, luego hallan en el matrimonio disgustos; á los que podían haberse sustraido con un poco más de observación.

En vista de esto, ya se sabe lo que hay que hacer.

El que desee casarse, no tiene más remedio que consultar á su perro, y el que no lo tenga, apoderarse de cualquier cachorro, aguardar á que crezca, y luego... hacer lo que le dé la gana.

El Niágara sujeto

Cuando hace algunos años anunciaron los americanos que iban á sujetar la formidable energía del Niágara y á trasformarla en obediente corriente eléctrica, se creyó que era una quimera tal proyecto. Hoy el sueño se realiza; la fábrica generadora está construída, los canales de deribación abiertos, los pozos horadados, y pasadas que sean algunas semanas, la terrible catarata, cuyos rugidos espantaban à los turistas, hará girar prosaicamente una turbina como el más vulgar arroyuelo de nuestros molinos campestres.

Hé aquí algunos detalles sobre los trabajos hechos para realizar esta empresa gigantesca:

El canal lateral que deriva el agua de la catarata, se separa del rio á 2.000 metros próximamente antes de las caídas. Su anchura, que es de 57 metros 34 centímetros en su embocadura sobre el río, se reduce á 54 metros junto al edificio de las turbinas. El agua se precipita en un pozo vertical que tiene 56 metros 75 centímetros de altura por cinco metros 50 centímetros de ancho, y en cuyo fondo están colocadas las enormes turbinas de 5.000 caballos que deben trasmitir la fuerza.

Estas turbinas están colocadas dos á dos en un árbol vertical; la cantidad de agua necesaria para poner en marcha cada una, es de 707 metros cúbitos por minuto. Su movimiento se trasmite á los dinamos de corrientes alternas de débil frecuencia, producidos en máquinas de dos fases y con una tensión de 2.000 volts.

La fuerza eléctrica producida así será aplicada principalmente al alumbrado y á las necesidades de los ferrocarriles, así como á la producción del aluminio y tal vez á la propulsión de los buques en el canal de Erie.

HERIDA DE AMOR

SONETO

Mirase herido un hombre, y porque sea
la herida más oculta y diligente,
un paño blanco pone á la corriente,
para que en él se empape y no se vea.
Pero la sangre, que salir desea,
lo viene á descubrir más claramente,
porque el color, secreto no consiente,
y la sangre lo blanco señorea.
Viendo que estoy herido de desvelos,
para tapar Estela tanto daño,
desengaños les pone á mis recelos.
Pero decidle, cielos, que es engaño;
que si es la herida amor, y el paño celos,
más se ha de ver la sangre con el paño.

Doctor Juan Pérez de Montalbán.

ROMEO Y JULIETA

Entre las curiosidades que Verona muestra al viajero, hállase la tumba de Romeo y Julieta.

Tan interesante sepulcro no hay para qué decir que siempre es visitado por los *touristes*, que pasan por la ciudad italiana, y que ninguna enamorada pareja en su viaje de boda, deja de expresar su admiración y su sentimiento ante el monumento que guarda los restos de los clásicos amantes.

Por cierto que esta tumba ha sido ahora testigo de una escena nada grata para ocho viajeros ingleses que la visitaban. Después de enseñársela y de esplicàrselo minuciosamente su guardián, los ingleses le gratificaron con cuatro liras, pero el *cicerone* estimó que esto era poca retribución por su servicio, y les reclamó cuatro liras más. Los viajeros negáronse á dàrselas, y entonces aquél, à falta de otro argumento mejor, los encerró bajo llave para que hicieran compañía á los manes de Romeo y de Julieta.

Los ingleses, al verse tratados así, pusieron el grito... hasta donde pudieron percibirlo, siendo al fin libertados de su forzosa prisión à los dos dias de encierro.

Del hecho han conocido aquellas autoridades, que no han dejado de imponer un severo correctivo al codicioso guardián.

BANDIDOS TRASCAUCASIANOS.

Según la *Libre Parole*, desde hace algún tiempo las noticias de las provincias trascaucasianas, y sobre todo los distritos anexionados al Imperio en virtud del tratado de Berlín, son casi de contínuo teatro de actos de bandidaje.

La audacia de los bandidos ha llegado á ser tan grande, que sus hazañas no se limitan á los distritos limítrofes á Turquía, sino que se extienden cada vez màs hacia el Norte.

Ultimamente se ha realizado un acto audaz á unos 100 kilómetros de Tiflis, capital del Cáucaso. Siendo insuficiente la policía para combatir el mal, se ha tenido que recurrir al ejército, y se han enviado dos batallones de infantería á aquella comarca para reforzar las tropas que se encontraban allí.

Lo que intrigaba principalmente á la policía era la desaparición de los objetos robados; los vecinos, y sobre todo los comerciantes, perdían sus objetos de comercio, y no se encontraba nunca nada, pero por fin se ha aclarado el misterio.

Una de las últimas expediciones de estos bandidos fué dirigida contra la aldea de Kardamir, en la carretera de Chemakha. Había allí un depósito de armas. Una parte de los bandidos atacó otra aldea á 20 kilómetros de Kardamir, y la compañía de infantería que se encontraba en esta población, avisada del ataque, se dirigió apresuradamente á la aldea atacada, dejando un pequeño destacamento de soldados para custodiar el depósito. Dos horas despues una banda de bandidos atacó el depósito, y despues de haber desalojado á los soldados que lo custodiaban, se apoderó del botín. Despues los bandidos desaparecieron, llevándose á los soldados como prisioneros.

En un principio fueron inútiles todas las investigaciones; pero cuatro dias después se encontró á los soldados atados y abandonados en un bosque. De ellos pudo salvarse à dos.

Algunos dias después la Aduana de Batoum, viendo en los bultos de mercancías expedidas al extranjero dos que le parecieron demasiado pesados, los secuestró. Los expedicionarios, todos judíos, protestaron, y, por último, después de haber intentado sobornar á los aduaneros, procuraron escapar; pero se les arrestó, y en su presencia y la del jefe de la Aduana se abrieron los bultos, encontrándose una parte de los fusiles Berdan robados del depósito de Kardamir.

Abierta una información, se acabó por saber la verdad; los bandidos turcos habían hecho alianza con los judíos trascaucasianos. Estos últimos les informaban de adónde podían hacer expediciones lucrativas, y después les ayudaban à desembarazarse del botín y á repasar la frontera. Los judíos escondían el botín y después lo mandaban como mercancía, ya á Trebisonda, ya á Constantinopla, donde otros judíos pertenecientes á esta nueva Sociedad de explotación, gratificaban á los aduaneros turcos y desembarcaban la mercancía, que vendían en seguida.

La policía ha realizado numerosas prisiones; 87 personas de ambos sexos han

sido detenidas, no habiendo entre ellas más que 14 musulmanes, siendo todas las demás judíos.

El proceso promete revelaciones muy interesantes, porque entre las personas detenidas las hay de importancia, como los dos rabinos llamados Haime Cohen y Esaú Leví.

AVES ACUÁTICAS

Un naturalista americano que estudió durante cinco años las costumbres de estas aves en la costa de la Florida, asegura que la más resistente de ella es la conocida por el nombre de *ave-fragata*, la cual puede permanecer en los aires una semana entera, dia y noche, sin posarse ni descansar en parte alguna. Observó además la velocidad de estas aves y encontró que pueden volar á razón de doscientos kilómetros por hora. Sus alas miden de 2'50 á 3 metros de punta á punta, y permanecen durante tan largo tiempo en el aire que ha llegado á suponerse que duermen volando. Las *albatros* son tambien muy resistentes y algunas de estas últimas aves han seguido durante varios dias la marcha de un buque sin descansar ni suspender su vuelo.

El *albatros* puede considerarse el rey de las aves acuáticas. Su corpulencia es mayor que la del cisne y su peso varía entre cinco y doce kilos, midiendo sus alas de tres á cuatro metros cuando están extendidas. Cerca del Cabo de Buena Esperanza se dió caza á un ejemplar muy notable, cuyas alas tenían una extensión de más de cinco metros. El *martinete* es otra de las aves que viven casi continuamente en los aires comiendo, bebiendo y hasta recogiendo los materiales para su nido sin parar su vuelo.

Carruajes movidos
por la dinamita y por el petróleo

Se acaba de celebrar en Viena, á lo largo de los muelles del Danubio, una carrera de competencia entre distintos vehículos, movidos uno por petróleo y los otros por explosiones sucesivas de dinamita.

Se trataba de recorrer una distancia de 17 kilómetros, cuidando de que todos los vehículos llevaran una marcha uniforme y sostenida. Aquel que corriese mucho durante el trozo del camino, y luego llevara una marcha lenta en los sitios en que el piso fuera algo accidentado, quedaba fuera de concurso, aún cuando llegara á la meta señalada antes que aquellos que hubieren seguido una marcha regular.

El triunfo fué para los carruajes movidos por la dinamita.

Por medio de un mecanismo sencillísimo, los carruajes que marchaban merced à explosiones sucesivas de aquella sustancia, aceleraron dichas explosiones cada vez que se encontraban con baches que salvar ó montones de tierra que subir. La desviación de la horizontal que sufrian los dientes de las ruedas en que van engranados los trozos de dinamita, aceleraba el movimiento de rotación é imprimía energía doble, triple ó cuadrúple, según se necesitara, al motor, que de esta manera corria siempre con marcha uniforme, según demandaban las condiciones del concurso.

Quedó demostrado, sin embargo, que por ahora, y en tanto que no se introduczan en esos motores modificaciones de cuantía, no son aptos los carruajes para hacer largas caminatas, ni buenos tampoco para seguir una carretera comun donde abunden baches ó montones de grava. Los de petróleo no pueden emprenderlas por la gran cantidad de líquido que deberían almacenar y que aumentaría considerablemente el peso del carruaje, y si á los de dinamita se les lanza por camino que tenga altibajos, puede suceder que acelerándose excesivamente el moviento del aparato que provoca las detonaciones, estallen todos los cartuchos à la vez, ocasionando la voladura del coche.

Tal y como hoy se construyen los carruajes citados, sirven á lo sumo para pasear por las calles de la ciudad, y por los trozos de carretera que la circundan y que se hallan perfectamente apisonadas; pero no para recorrer largas distancias, como se creyó en un principio y como imaginaron los constructores al poner en marcha los coches de esa especie.

Estos carruajes auto-motrices solo pueden marchar por las calles de Viena á una velocidad que en ningún caso sea superior á 15 kilómetros por hora, y han de ir provistos de sirenas de poca fuerza, á fin de poder advertir con tiempo á los transeuntes de la aproximación de su masa, pues de no ser así, y aún cuando se puede parar instantàneamente el carruaje, serian muchas las desgracias personales que ocurrieran à consecuencia de tener recubiertas las llantas de las ruedas de una espesa capa de cauchouc, tal como sucede con las ruedas de los velocípedos, y de no hacer ruido para que advierta el transeunte el peligro que corre, si no se aparta con presteza.

Dejando aparte estos inconvenientes, que no son pequeños, como puede suponerse, estos carruajes tienen dobles ventajas para aquel que los posee y hace uso de ellos: ahorran en primer lugar el gasto de manutención del caballo; se pueden colocar en cualquier parte, por lo lijeros y pequeños que son; evitan la presencia siempre enojosa de un cochero, que sabe donde se dirije el que usa el coche, y los sitios que frecuenta, y produce un ahorro de consideración por todos estos motivos.

Con tal que el depósito de petróleo ó que la rueda dentada donde se colocan los explosivos, se hallen provistos de la energía potencial que necesitan para recorrer el trecho requerido, puede pararse el poseedor del carruaje en el punto que quiera, sin tener que pensar para nada el dueño en si el caballo se moja é deja de mojarse, si está ó no sudado, y se halla seguro de que podrá emprender la marcha con la misma velocidad que cuando paró el motor.

Por estas y otras ventajas que creemos inútil detallar, y también por el impulso que recibirá esa amena invención á consecuencia del concurso abierto en París, creemos que dentro de poco veremos implantado entre nosotros este nuevo género de locomoción, que causarà sérios perjuicios á las empresas de tranvías, pues es fácil construir carruajes para una persona y capaces para contener ocho, diez y doce asientos.

Distracciones

Chiste andaluz.

Un caballero andaluz estaba explicando lo apartado que estaba la calle en que vivía y para ponderar lo solitario de la misma y lo que se tardaba en ir allí, decía:

—Figúrense ustedes, que si allí un hombre le dá una puñalada á otro y le hiere, antes no ha llegado el juzgado de guardia, el herido está ya sano y el otro en Cuba.

CHARADA

Un *prima dos primera*
muy gracioso y muy feliz,
se puso un *primera tercia*
de papel en la nariz.
Parecióme un *dos primera*
por lo gallardo y gentil,
al cual importaba un *todo*
nuestra hilaridad febril.

G. Serrot.

(La solución en el número próximo.)

Solución á la Charada anterior
Caparazón.

Boletin religioso

Santos de hoy
San Ramón Nonato confesor

Cuarenta horas
En la iglesia del Hospicio.

Sección Comercial

Cierre de Bolsa de Barcelona.

Interior.	71'17	—'—
Exterior.	82'25	—'—
Coloniales.	42'55	—'—
Nortes.	26'25	—'—
Francias.	24'30	—'—
Orenses.	00'00	—'—
Cubas viejas.	111'62	—'—
Cubas nuevas.	99'37	—'—
Obligaciones, Francias 6 p. °/.	94'62	—'—
Id. Id. 3 p. °/.	53'75	—'—
Obligaciones no hipotecarias.	90'60	—'—
Paris.		
Exterior.	67'87	—'—
Giros.		
Paris.	22'35	—'—

Telégrama de la casa **Quintana y Bassols.**—Agencia de Negocios.—Ciudadanos, 20, Gerona.

REGISTRO CIVIL

(Nota suministrada por *La Neolafia* de Francisco Matas. Cort-Real, 18.)

Dia 29 de agosto.

Nacimientos.	Defunciones.
Varones.—0. Hembras.—0.	María Marol, 66 años.— Vicente Lluis, 75 años

Día 30 de Agosto.

Varones.—1. Hembras.—0.	Teresa Puig 49 años.

TELEGRAMAS

Madrid 29.—Telegramas de Zaragoza detallan los horribles destrozos causados por las tormentas.

Llegó el señor Sagasta á Avila.

El expreso procedente de esa ha llegado con considerable retraso á causa de un desprendimiento de tierras.

Madrid 30.—Asegúrase que ha vuelto á recrudecer la epidemia celérica en Marsella.

Se ha producido un tumulto en Irún á raiz de un meeting electoral carlista, teniendo que intervenir la fuerza armada y resultando algunos contusos.

Por sus muchas averías no intervendrá en las maniobras marítimas el cañonero «Destructor».

Circula el rumor referente al próximo regreso de Ruiz Zorrilla á España.

Las negociaciones entabladas con el objeto de ampliar el «modus-vivendi» con la República Argentina comprendiendo los productos de Cuba, créese que en breve resultarán negativas.

A consecuencia del meeting electoral carlista celebrado en Irún han sido detenidos 18 individuos.

El hecho de estar firmada por el marqués de Cerralbo la circular electoral como representante de D. Cárlos, prueba que hasta ahora no está admitida su dimisión.

Paris 29.—Muchos europeos abandonan á Mazagán. Las tribus del Sur están prontas para la rebelión.

En un encuentro entre las tribus de Dukala, sufrieron las tropas grandes pérdidas.

Breslau.—Se han recibido noticias dando cuenta de los destrozos causados en varias comarcas por la última tempestad. Ha habido siete muertos, siendo incalculables los daños materiales.

Lóndres.—El estado del conde de Paris es gravisimo, desesperando los médicos de poderlo salvar.

Tipografía de LA LUCHA, Plaza del Grano, 6.

fin del cual yo seré absuelto y mis compañeros de Redacción. ¿Qué hemos hecho nosotros? Cumplir con exactitud las leyes, y á su amparo hacer una propaganda pacífica.

—Que ha conmovido profundamente las masas—observó el delegado del Gobierno.

—No tenemos la culpa de que el país acepte nuestras ideas.

—Mas el Gobierno debe evitarlo á todo trance.

—Es el afán de todos los Gobiernos despóticos. Vivir en tinieblas.

—El poder necesita destruir los obstáculos que se oponen á su existencia.

—Pero como nadie tiene derecho á vincular ese mismo poder, cuando los hombres que lo ejercen ven que la opinión del país está en completo desacuerdo con sus doctrinas, deben dejar las riendas del Gobierno y dar paso á las ideas que predominan.

—Eso es muy bello en teoría, mas irrealizable en la prática. De modo que, en cuanto un periódico propala determinada doctrina, el Gobierno debe desaparecer.

—No es eso señor gobernador. Sinó cuando las ideas son aceptadas casi unánimamente por el público.

—¿Acaso teneis la pretensión de que vuestro periódico es el reflejo de la opinión general?

—Vos habeis dicho antes que hemos conmovido profundamente las masas.

—Bien. He querido decir el populacho.

—El tema favorito de todos los reaccionarios. Insultar á los hombres de bién con una palabra denigrante. Nosotros no hemos halagado jamás al populacho. Bién sabréis, si habeis leído *El Faro*, que censuramos duramente á los altos y bajos que ejercen el oficio de revolucionarios: los unos para robar como bandidos, y los otros para robar á mansalva en los puestos oficiales. Patrocinamos á los hombres de bién, desde el opulento potentado hasta el menestral más humilde que, viviendo de su honrado trabajo, quieren el reinado de la libertad y la justicia, la luz y el derecho, no las tinieblas y el despotismo. Y esa clase de hombres constituyen las masas que están á nuestro lado.

—Bien. No discutamos—dijo el gobernador, contrariado por la lógica de Alfredo.

—Como gustéis—contestó éste.

—La autoridad no debe discutir cuando se halla en el ejercicio de sus funciones.

y Daniel Acebedo lograron terminar aquel inesperado duelo.

El adversario de Alfredo dijo á este:

—Por no pareceros cobarde, no os mostré antes esta carta, que he traído conmigo, porque estaba seguro de que habiais de considerarme como enemigo de vuestro padre. Hacedme el gusto de leer.

Y entregó á San Juán una carta que revelaba por su aspecto estar escrita hacia mucho tiempo.

La carta decia lo siguiente:

«Señor D. Enrique de Aragón.

»Mi querido amigo: A tu amistad debo »haber escapado de la persecución de que era »objeto y no el morir en el cadalso. Gracias »en nombre de mis desamparados hijos.

»Tu agradecido amigo,

Luis de San Juán.»

—Sabeis que yo me llamo Enrique de Aragón, y que la letra de esa carta es de vuestro padre.

—¡Es cierto!—contestó con pena Alfre-

HIERRO QUEVENNE Unico aprobado por la *ACADEMIA de MEDICINA de PARIS*, para curar **ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, PERDIDAS.** Exigir el *VERDADERO QUEVENNE*, 14, r. Beaux-Arts, PARIS.

JUAN ALCARREÑO

POR

D. Teodoro Baró.

Esta novela, cuyo mérito han podido apreciar nuestros suscriptores, y de la que con anto elogio habló la prensa de España cuando se publicó, forma un tomo de más de 400 páginas, papel superior y profusión de láminas, que se vende al ínfimo precio de **Una peseta**, la mitad del que tiene señalado fuera de Gerona, en las librerias de los señores Franquet y Geli. Los que quieran adquirirlo pueden pasar á los puntos señalados para la venta, sin necesidad del vale que al principio publicamos para que nuestros suscriptores fuesen preferidos

SE VENDE

ana máquina de vapor inglesa de las llamadas de pilón y cilindro vertical, con su caldera tubular en muy buen estado.

Darán razón en esta administración.

11—15

Papel

Lo hay para envolver en la imprenta de este periódico.

La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Cárlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palahi, Paciano Torres y Martí y Carçol, en cuyas librerias se admiten suscriciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de Paris, patrones de tamaño natural, modelos de trabajar á la aguja, crouchet, tapiceria en colores, novelas, crónicas música, Bellas Artes, etc., etc.

SOCIEDAD GENERAL

de transportes marítimos á Vapor.—Comunicación entre Europa y la América del Sud.

Se emplean solo 16 dias.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores PROVENCE, BEARN, LA FRANCE, SAVOIE, POITOU y BOURBOUGNE admitiendo carga y pasajeros para RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

A la mayor brevedad saldrá del puerto de Barcelona un

Gran VAPOR

de 4.200 toneladas, admitiendo pasageros y carga.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida, se advierte á los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga.—PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

NOTA.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecer.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de gergón, cabecera, y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que llegan á Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitan del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el dia 10 en el local destinado por la compañia.

Consignatarios: Sres Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina á la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 10 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes, acúdase al

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.

PARA SER ELEGANTE.

POR LA

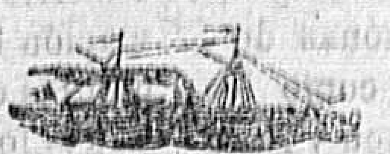
DUQUESA LAUREANA.

Segunda parte de **Para ser amada**, versión castellana de *D. Eugenio de Ochoa*.—Un tomo en 12.°, con cubiertas en dos colores.

Precios: En rústica, 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias.—Encartonado á la Bradel, 3'50 en Madrid y 4 en provincias.

Se encontrará en casa de los Editores, *Bailly-Bailliere é Hijos*, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerias de España y Ultramar.

Servicios de la Compañia trasatlántica de Barcelona



Linea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Linea de Filipinas.—Extensión á Ilo-ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes á partir del 6 de enero, de 1893 y de Manila cada 4 jueves á partir del 26 de enero de 1893.

Linea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Linea de Fernando Póo.—Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Servicios de África.—LINEA DE MARRUECOS. Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quie es la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—*La Compañía previene á los Srs. comerciantes, agricultores é industriales, que recogirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.*

Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por lineas regulares.

Para más informes—En Barcelona; *La Compañia Trasatlántica* y los Sres Ripol y Compañia, plaza de Palacio.—Cadiz; la Delegación de la *Compañia Trasatlántica*.—Madrid, Agencia de la «Compañia Trasatlántica,» Puerta del Sol, 10.—Santander; Sres. Angel B. Perez y Compañia.—Coruña; D. E. de Guarda.—Vigo, D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena; Sres. Bosch Hermanos —Valencia; señores Dart y Compañia.—Málaga; D. Luis Duarte.

Para más informes, dirigirse al Representante en esta Capital D. ANTONIO BOXA.

En la imprenta de este Diario se hacen toda clase de trabajos, á precios reducidos, con esmero y prontitud.

Plaza de S. Francisco núm. 6, bajos.

APRENDIZ. Se necesita uno en la imprenta de este diario.

— 185 —

San Juán corrió precipitadamente hácia la habitación próxima; y tomando de una panoplia dos sables, volvió al lado del gobernador diciéndole:

—Tomad venganza de vuestro agravio.

El funcionario tomó uno de los sables, y aquellos dos hombres se fueron á las manos como dos desesperados.

Los ciscunstantes trataron de impedirlo á todo trance; mas Alfredo, mostrando un revólver en la mano izquierda dijo con entereza:

—Al que trate de evitar este lance, le levanto la tapa de los sesos.

Sobrecogidos todos por el salvajismo de aquellos dos hombres, y viendo peligro en llamar á los inspectores de policía, que no debían estar lejos, y en pretender sujetar á cualquiera de los dos, se doblegaron á las circunstancias.

El gobernador se batió con brío; pero San Juán, con ímpetu extraordinario, le arrolló junto á uno de los ángulos del salón, hiriéndole, por fortuna levemente, en el brazo derecho.

Tan pronto como brotó la sangre, Mendoza

— 184 —

—Creo lo mismo; pero al despedir á los inspectores entendí que quedaba aquí solamente el caballero. Odio al Gobierno como poder público, por su desatentada marcha. Os odio á vos como funcionario y particular; pues no sería digno hijo si olvidasé las persecuciones de que fué objeto D. Luis de San Juán por los hombres de vuestra escuela y por vos mismo, que entónces érais gobernador de cierta provincia. Vosotros causastéis la muerte de mi padre.—exclamaba con verdadero furor Alfredo.

—Mal me conoceis, caballero. Yo no tenía más remedio que secundar las órdenes del Gobierno.

—Y ahora—continuó San Juán con terrible acento de desprecio—cumpliendo también la consigna de vuestros amos, pretendereis encerrar en un calabozo al hijo de don Luis. No lo lograréis impunemente. Mi prisión será la señal del combate, y si de aquí al calabozo me asesináis en la calle, lo que sería seguro, un mar de sangre costaría vuestra hazaña.

—¡Basta, basta!—gritó el gobernador.—Antes que funcionario público, soy caballero Necesito de vos una reparación pronta.

— 181 —

—Y su hijo—replicó Alfredo—vengará dignamente las inícuas vejaciones de que fué objeto aquel hombre distinguido por parte de un Gobierno infame.

—¡Señor San Juán!—exclamó el gobernador, poniéndose de pié rápidamente.—Estáis ultrajando á la autoridad y al caballero.

—Hago poco cuando no os he levantado la tapa de los sesos. Vos fuisteis el más encarnizado perseguidor de mi padre.—dijo Alfredo poseído de furor.

—Conteneos, joven, conteneos, ó me veré precisado á llevaros preso.

Los inspectores dieron un paso hácia Alfredo, y el tío Paco le dió hacia los inspectores.

—Retírense ustedes—manifestó el gobernador á éstos.—Yo avisaré si les necesito.

Y dirigiéndose á San Juán, continuó:

—Tenga usted la bondad de enterarse de ese oficio, y firmar al márgen el recibo de su copia.

San Juán examinó rápidamente el escrito, y se lo devolvió á la autoridad después de firmar el recibo.

—Sólo en España se cometen tales abusos. Pero esto es más cómodo que un proceso, al

21